STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2251
28 januari
2015

Instellen parkeerschijfzone Burgemeester Numanlaan westzijde

gemeente harderwijk 

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Inleiding

Een veel gehoorde klacht van bewoners van de Burgemeester Numanlaan en omgeving is dat de beschikbare parkeerruimte veelvuldig wordt gebruikt door langparkeerders die in de straat zelf of de wijk geen bestemming hebben. In 2014 is een enquête geweest in de Burgemeester Numanlaan, de Goossenskamp en de Johanniterlaan. In de genoemde straten is alleen in het westelijke gedeelte van de Burgemeester Numanlaan – ten westen van het Agnietenpad - een ruime meerderheid voor het instellen van een parkeerschijfzone (blauwe zone). In de overige (delen van) straten ervaart een meerderheid geen overlast en wil men geen blauwe zone.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Een parkeerschijfzone of blauwe zone kan worden ingevoerd om het langparkeren te reguleren. In de wijk Friesegracht parkeren vaak bezoekers en werkers van de Binnenstad. Zowel het noordelijke deel van de wijk als in het zuidelijke deel ten zuiden van het park, is in eerdere jaren al een blauwe zone ingevoerd.. Alleen in de eerder genoemde drie straten nog niet. Een deel van de bewoners ervaart parkeeroverlast omdat zij regelmatig hun voertuig niet in hun straat kunnen parkeren. Hoewel een meerderheid van alle drie straten tegen een blauwe zone is, blijkt een ruime meerderheid van de Burgemeester Numanlaan, gelegen ten westen van het Agnietenpad, wel voorstander te zijn van het invoeren van een blauwe zone. Om deze reden wordt voorgesteld om in de blauwe zone met dit gedeelte uit te breiden.

Om een parkeerschijfzone in te stellen, worden de verkeersborden E10 (begin parkeerschijfzone) en E11 (einde parkeerschijfzone) geplaatst aan het begin en einde van de weg met daarop vermeld de tijdsduur waarop maximaal met een geldige parkeerschijf geparkeerd mag worden. Op de plaatsen waar geparkeerd mag worden, moeten blauwe strepen worden aangebracht. Langs een blauwe streep mogen alleen auto’s staan met een duidelijk zichtbare parkeerschijf waar de begintijd is aangegeven of auto’s waar zichtbaar een geldige ontheffing achter de ruit is aangebracht.

Op dit moment is er een parkeerschijfzone in de nabije omgeving zoals; in de Tuinstraat en de Frisialaan ten noorden en in de Agnietenlaan, Provenierslaan ten zuiden van de Burgemeester Numanlaan.

Voorgesteld wordt om aan te sluiten bij het bestaande regime en de zone uit te breiden naar de Burgemeester Numanlaan, voor zover gelegen ten westen van het Agnietenpad.

Dit betekent een maximum parkeerduur van twee uur met parkeerschijf. Het gebruik van een parkeerschijf is verplicht van maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 18.00 uur en op koopavonden tussen 18.00 en 22.00 uur. Bewoners kunnen onder voorwaarden in aanmerking komen voor een ontheffing van het gebruik van een parkeerschijf en maximumduur. Daarnaast kunnen zij in aanmerking komen voor een bezoekerskaart.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E10 (parkeerschijfzone), E11 (einde parkeerschijfzone) en het aanbrengen van blauwe strepen van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).



Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie NoordWest-Veluwe.

Besluit
Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om:

1 een parkeerschijfzone in te stellen in van maandag tot en met zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 uur en op vrijdag- en andere koopavonden tevens van 18:00 tot 22:00 uur met een maximale parkeerduur van 2 uur in de Burgemeester Numanlaan, voor zover gelegen ten westen van het Agnietenpad;
2 conform artikel 87 RVV 1990 ontheffingsmogelijkheid (op aanvraag) in te stellen voor bewoners die voldoen aan bepaalde voorwaarden;
3 De uitvoering vindt plaats door het plaatsen van verkeersborden E10 zonaal en E11 zonaal met de tekst: “max 2 h”, met onderborden met de tekst: “ma t/m za 08.00 – 18.00h en op koopavonden 18.00 – 22.00 h” en het aanbrengen van blauwe strepen, conform bijlage 1 van het RVV 1990 en bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).